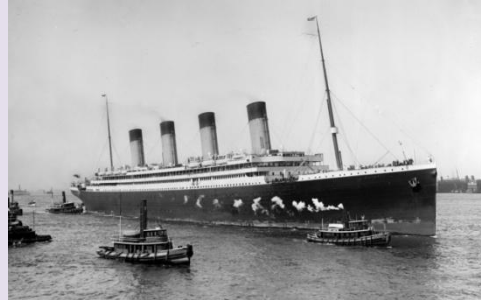


Vrouwen en kinderen eerst/SOS-noodsignaal

Vrouwen en kinderen eerst is een bekende uitspraak die stelt dat vrouwen en kinderen eerst gered moeten worden (in tegenstelling tot "iedereen voor zichzelf"), als niet alle personen uit een groep mensen in veiligheid kunnen worden gebracht. De uitvoering van dit principe gebeurde tijdens het zinken van de *Birkenhead* in 1852, hoewel de uitspraak pas in 1860 werd bedacht. Hoewel het nooit werd opgenomen in de internationale scheepswet, werd de uitspraak populair door het gebruik op de *RMS Titanic* in 1912, waar als gevolg van dit principe, 74% van de vrouwen aan boord werd gered, 52% van de kinderen en slechts 20% van de mannen.



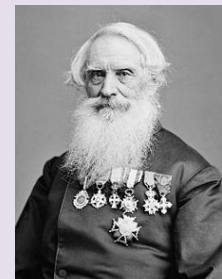
HMS Birkenhead



RMS Titanic

Maar onderzoek wees nadien uit dat vele reddingsboten slechts halfgevolld waren. Vele vrouwen durfden niet plaats te nemen in de reddingsboten, zo hoog boven het donkere water, om dan nadien weg te roeien in de ijzige nacht. Hieruit volgde de conclusie dat een mix van beide geslachten soms noodzakelijk is. Mensen in nood hebben behoefte aan sterke personen die vertrouwen geven, kracht uitstralen en/of leiding kunnen nemen. Dat hoeven niet altijd mannen te zijn. Een jonge sportieve vrouw die als eerste gered wordt uit een hachelijke situatie, kan de aanzet zijn voor anderen om haar voorbeeld te volgen.

SOS (noodsignaal) SOS is de naam die gegeven wordt aan het internationale noodsignaal voor draadloze communicatie. In morsecode wordt het zo weergegeven: ...---... Aan elkaar, dus zonder pauze, net zoals er geen pauzes in één letter zijn. Het is dan ook geen echte morsecode, als het aparte letters waren, zouden ze door pauzes gescheiden worden. De interpretatie 'SOS' is dan ook tamelijk willekeurig. De naam "SOS" en de betekenissen "Save Our Ship" (red ons schip) en "Save Our Souls" (red onze zielen) zijn er later bij bedacht. Die betekenissen zijn dus backroniemen.



Samuel Morse

De voorloper van SOS was de Engelse code CQD. CQD, in morsecode - . - . - - . . , was vroeger het oproepsignaal van schepen in nood voor hulp. In tegenstelling tot wat veel mensen denken staat CQ niet voor 'Come Quickly'. CQ klinkt in het Frans uitgesproken als 'sécu', de eerste twee lettergrepen van *sécurité*. De toevoeging D staat van oudsher wel voor *Disaster of Distress*.



Alexander Popov

De eerste SOS, die werd opgevangen door een installatie die door Alexander Popov aan boord van de Russische kruiser "Afrika" werd geplaatst in 1897, dateert van 1900. In 1909 werd SOS voor het eerst gebruikt door de Amerikanen. Na de ondergang van de Titanic op 14 april 1912, waarbij de Engelse CQD-noodsignalen niet waren opgevangen door andere schepen, kwam er een radioconferentie in de zomer van 1912 te Londen. Hier werd de eerste aanzet gegeven tot het eerste SOLAS-verdrag, dat de veiligheid van

mensenlevens op zee regelt. Daar werd onder meer de 500 kHz als de noodfrequentie aangewezen, waarop buiten noodoproepen geen openbaar radioverkeer mocht plaatsvinden. Ook werd er bepaald dat er twee maal per uur gedurende 3 minuten radiostilte in acht diende te worden gehouden om uit te luisteren naar noodoproepen.

Oorspronkelijk was ...---. ("SOE") gekozen, maar dit is veranderd omdat de laatste punt te gemakkelijk kon wegvallen. Bovendien is ...---... gemakkelijker te herkennen door minder getrainde telegrafisten.

Bij de scheepsramp van de RMS Titanic op 14 april 1912 werd op bevel van kapitein Edward John Smith ook een SOS verstuurd nadat de CQD werd gebruikt.

Deze informatie is terug te vinden op [http://nl.wikipedia.org/wiki/SOS_\(noodsignaal\)](http://nl.wikipedia.org/wiki/SOS_(noodsignaal))