

De Pijp, de haven van Beverwijk

De haven van Beverwijk lag in eerste instantie aan het Wijkermeer, later was de haven door aanslibbing met een kanaal ('De Pijp') aan het Wijkermeer verbonden. Nog steeds loopt de Wijkermeerweg langs De Pijp in Beverwijk. De Pijp is tegenwoordig de zeehaven van Beverwijk. In de 16e eeuw werd een kanaal van het Wijkermeer naar de haven van Beverwijk aangelegd. Dit kanaal werd De Pijp genoemd. De 17^e eeuwse vroedschap stelde een modderman aan om de vaargeul regelmatig uit te baggeren. Dit moet nog steeds gebeuren om de juiste diepgang te behouden. Met de aanleg van het Noordzeekanaal werd de Wijkermeer ingepolderd. Het Zijkanaal A werd de nieuwe toegangsweg naar De Pijp. Na 1900 werd de tuinbouw belangrijk in Beverwijk en veel producten werden via de haven vervoerd naar onder andere Amsterdam. De aanleg van een spoorlijn tussen Haarlem en Uitgeest over De Pijp blokkeerde de haven voor grote schepen vanwege de beperkte doorvaarhoogte onder de spoorbrug. Grote schepen bleven aan de kade van De Pijp. Dit havengebied met 700 meter kade is nu toegankelijk voor binnenvaart- en zeeschepen tot een diepgang van 9 meter.



De groei van de Pijp door de eeuwen heen



Bij Jacob van deventer van 1560 (afbeelding 1) is nog geen geul te zien. Op de kaart van Boxhorn uit 1632 wel. (afbeelding 2) Men ziet een gegraven vaargeul met twee havenhoofden en een haven. Ook op de kaart van Daniël van Breen (afbeelding 3) ziet men de geul en de haven. Op de laatste kaart (afbeelding 6) ziet men de haven en de verbinding met het Noordzeekanaal, het Zijkanaal A. De Pijpkade is na 1993 vervallen en heet nu Noorderkade.