

## WENCKEBACHSTRAAT in Velsen



Henri Johan Eduard Wenckebach werd op 27 juni 1861 te 's-Gravenhage geboren. Hij volgde de opleiding tot genie-ingenieur aan de Koninklijke Militaire Akademie (K.M.A.) te Breda. Tijdens deze studie trok hij de aandacht van zijn leraar ir. J.L. Cluysenaer. Deze maakte carrière bij de spoorwegbouw in Nederland en Nederlands-Indië en werd in 1889 directeur-generaal van de Maatschappij tot Exploitatie van de Staatsspoorwegen. Hij herinnerde zich toen zijn oud-leerling en nam hem in dienst als ingenieur, belast met het onderhoud en het versterken van spoorbruggen. In 1898 werd begonnen met de aanleg van de Noord-Ooster Locaal Spoorweg. Ir. Wenckebach werd de directeur van deze nieuwe spoorwegmaatschappij. De spoorwegen maakten gebruik van stoomtreinen en waren daarom een grote afnemer van steenkool. Cluysenaer was adviseur van de minister van Verkeer en Waterstaat, ir. Lely, en moest hij hem dus ook adviseren bij

het zoeken naar een geschikte persoon om de nieuwe Staatsmijnen te gaan leiden. Zo werd ir. Wenckebach in mei 1902 directeur-generaal van de Staatsmijnen.

In 1907 verliet ir. Wenckebach de Staatsmijnen. In een periode van 5 jaar had hij heel veel belangrijke wijzigings- en sociale wijzigingen doorgevoerd. Wenckebachs kwaliteiten waren ook in Den Haag opgevallen. Hij werd naar Nederlands-Indië gestuurd om een onderzoek in te stellen naar de situatie van de gouvernementsbedrijven en een organisatie op te bouwen, waarin het centraal beheer van deze bedrijven kon worden ondergebracht. Hij wist deze taak in zeven jaar met succes te volbrengen. In 1914 vroeg hij ontslag. Hij raakte nog een keer bij de mijnen betrokken, toen hij in 1916 lid van de Mijneraad werd. Zijn volgende en tevens laatste grote opdracht werd de stichting van een hoogoven- en staal-bedrijf in Nederland. De opening van de Hoogovens te IJmuiden in 1924 kon hij wegens een ernstige ziekte niet zelf verrichten. Op 21 februari van hetzelfde jaar is hij op 62-jarige leeftijd overleden. In Tree-beek, in het gedeelte dat destijds onder Heerlen viel, werd ook een straat naar hem genoemd.

## CAEGWEG

De Caegweg werd in 1975 aangelegd om de nieuwe toegangspoort van het industrieterrein van de Hoogovens te ontsluiten. De Caegweg werd de voorlopige naam van de weg. Later werd de naam vastgesteld als de Plesmanweg. Het woord Caeg is Oud-Fries voor koog, een aanduiding voor buitendijks land. Op oude kaarten ligt nabij de huidige Plesmanweg een duinvlakte waarop deze naam staat vermeld.

## PLESMANWEG EN VERLENGDE PLESMANWEG Beverwijk 18 september 1959

Dr. Albert Plesman werd geboren op 7 september 1889 in Den Haag waar hij ook overleed op 31 december 1953. Hij was een luchtvaartpionier. In 1919 organiseerde hij de Eerste Luchtverkeer Tentoonstelling in Nederland. Deze leidde tot de oprichting van de KLM waar hij administrateur werd. Na WOII werd hij benoemd tot president-directeur. Onder hem groeide de KLM uit tot één der grootste luchtvaartmaatschappijen van de wereld.



## PROFESSOR TEN DOESSCHATESTRAAT in Heemskerk.

Johan Frederik ten Doesschate (Zwolle 1904 - Bloemendaal 1964) was een Nederlands bedrijfseconoom, hoogleraar aan de Nederlandsche Economische Hoogeschool te Rotterdam, en directielid van Koninklijke Hoogovens. Hij is één van de grondleggers van de bedrijfseconomie in Nederland. Ten Doesschate studeerde economie aan de Nederlandsche Economische Hoogeschool tot 1929 en promoveerde hier in 1930 op het proefschrift *Analyse van de vrachtprijsvorming in de wilde vaart*. Van 1939 tot 1946 was hij hier hoogleraar bedrijfshuishoudkunde. Zijn inaugurele rede was getiteld *Over de doelmatigheid van het huidige distributie-apparaat*. Op deze leerstoel trad in de voetsporen van J.G.Ch. Volmer, die drie jaar daarvoor in 1935 was teruggetreden. In 1944 volgde hij Prof. G. Gonggrijp op als rector magnificus van de Nederlandse Economische Hoogeschool. In 1946 ging Ten Doesschate met emeritaat en werd in juli van dat jaar mededirecteur van de Koninklijke Hoogovens in IJmuiden. Hij bleef lid van de directie tot 1962. Ten Doesschate was verder actief als voorzitter van de Nederlandse Organisatie voor de Internationale Kamer van Koophandel in 1951, bij het Nederlandsch Instituut voor efficiency en de Vereniging voor de Staathuishoudkunde, waarvoor hij enige publicaties schreef.

## INGEN HOUSZSTRAAT in Heemskerk en de INGENHOUSWEG op het Hoogoverterrein

Arnold Hugo Ingen Housz ('s-Gravenhage, 22 augustus 1888 - Gorssel, 4 juli 1983) was de eerste bedrijfsdirecteur van de Koninklijke Nederlandse Hoogovens en Staalfabrieken en zeer nauw bij dit bedrijf betrokken tijdens de oprichtingsjaren. Van 1905 tot 1911 studeerde Ingen Housz aan de Technische Hogeschool Delft voor werktuigbouwkundig ingenieur en trad daarna in dienst bij de Koninklijke Nederlandsche Petroleum Maatschappij. Vervolgens kwam hij in dienst bij de Hollandsche Maatschappij voor Havenwerken, wat een aannemingsbedrijf was. Hij werd uitgezonden naar Hamburg maar moest terugkeren toen in 1914 de Eerste Wereldoorlog uitbrak. In 1915 ging hij werken bij de Hollandsche Maatschappij tot het maken van werken in Gewapend Beton. In 1920 kreeg hij een volledige dienstbetrekking bij de zojuist opgerichte Koninklijke Nederlandsche Hoogovens en Staalfabrieken N.V. Van 1920-1924 werd dit bedrijf gebouwd en per 1 januari 1924 werd Ingen Housz bedrijfsdirecteur naast Dolph Kessler. Op 22 december 1958 legde Ingen Housz zijn voorzitterschap neer. Tot 1962 was hij nog voorzitter van de Raad van Commissarissen. De centrale weg over het Hoogoverterrein heet Ingenhouszweg.

