

TRAMWEG Wijk aan Zee en Duin, 31 oktober 1900

Deze weg heette zo omdat langs deze weg de tram reed, die de verbinding onderhield tussen Wijk aan Zee en Beverwijk. In de eerste instantie was dit een stoomtram die op 25 mei 1882 van start ging. In 1892 werd er, door verschillende klachten, geen vergunning meer afgegeven. In plaats van een stoomtram kwam er een paardentram waarvoor wel een vergunning werd afgegeven. De paardentram zou tot 1924 dienst doen. Vanaf 1924 werd zij vervangen door de autobus.

PAARDENTRAMWEG

Dit is eigenlijk de Zeestraat maar de naam wordt vermeld op een wandelkaart uit 1902 die behoorde bij de 'Gids voor Beverwijk en omstreken'. Het gedeelte vanaf het Westerhoutplein naar Wijk aan Zee werd onofficieel (in de volksmond) zo genoemd.

JULIANAWEG Wijk aan Zee en Duin, 13 mei 1927

Dit was eerst de Tramweg. Door de Duitse bezetter werd op 21 januari 1942 bepaald dat alle straatnamen van levende personen van het Koningshuis moesten worden gewijzigd. Burgemeester Scholtens stelde voor om de naam te wijzigen in Helmlaan. Op 12 juni 1945 werd de naam Julianaweg weer in ere hersteld.

