



Een boekje uit 1863 met als titel: HET KANAAL DOOR HOLLAND OP ZIJN SMALST, uitgegeven door Frans Buffa en Zonen Amsterdam. De inleidende tekst op de eerste bladzijde luidt als volgt:

Het kanaal door Holland op zijn smalst heeft ten doel het maken eener regtstreeksche gemeenschap tussen de Noord- en Zuiderzee, in verband met de groote Scheepvaart-belangen van Amsterdam.

Het doel is dat, aan de Nederlansche kust van de Noordzee, in het midden tusschen de Hanzesteden en Engeland eene Haven geopend worde, in overeenstemming met de tegenwoordige eischen van de Vaart, en de rol van ons Vaderland in de wereld zal te vervullen hebben, zoodra ons Spoorwegnet tot stand zal gekomen, en de verschillende rigtingen verbonden zullen

zijn met het Europeesche Spoorwegnet. Het betreft niet slechts een nationaal, maar een internationaal belang.

De Havenmond zal zijn nabij Wijk aan Zee (op ongeveer  $52^{\circ} 29' N. Br.$  en  $4^{\circ} 36' O.L.$  van Greenwich), de rigting van de Haven van het Oosten naar het Westen, regtwijsend kompas; de Haven zal tusschen de beide uitspringende hoofden eene wijdte hebben van 260 el, met eene diepte van 7 tot 8 el, onder gewoon laag waterpeil. Op voldoende afstand binnen de strandlijn van het gewoon laag waterpeil wordt eene binnen-havenkom van 300 el op het laag waterpeil gemaakt.

Van daar rigt zich het Kanaal langs het Wijkermeer, Zaandam en Amsterdam, door het diepste deel van het IJ beoosten Amsterdam tot aan den Afsluitdijk bij de Zuiderzee.

Het Kanaal heeft op enkele punten eene breedte van 60 el, doch is gemiddeld 80 el breed, en op sommige plaatsen 100 el en breeder, ter tegemoetkoming van het bestaand binnenlandsch verkeer.

Het Zeekanaal van Suez, voor den grooten wereldhanden bestemd, heeft een breedte van 80 el.

Het Zeekanaal is met eene donkerblauwe kleur aangeduid.

Het Noorder-Havenhoofd zal eene lengte hebben van 2000 el, tot het diep van 10 el.

Het boekje bevat verder een uitvouwkaart van het kanaal door Holland op zijn smalst met de daarbij ontworpen landaanwinning volgens de officiële tekening van 1862.

Leuk is dat op de tekening een oplegstukje is geplakt waarop te zien is dat het ontwerp voor de havenmond en de uitspringende havenhoofden zijn aangepast, afwijkend van de oorspronkelijke tekening.

